

Naše značka
VZ 26/25

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum
Brno 9. 7. 2025

**Zadávací řízení „Dodávka 37 ks kloubových nízkopodlažních autobusů“
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka 37 ks kloubových nízkopodlažních autobusů“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Zadavatel v příloze č. 1 Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů v kapitole 3.2 požaduje výšku autobusů max. 3,20 m.

S ohledem na rozšíření počtu potenciálních uchazečů žádáme zadavatele o akceptaci nabídky autobusů s výškou max. 3,245 m.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel stanovil maximální výšku vozidla s ohledem na trasy, kde bude nové autobusy provozovat. Tyto trasy mají omezení v podobě snížené maximální výšky dané dopravní zákazovou značkou. S ohledem na tuto skutečnost zadavatel nemůže akceptovat žádost účastníka na změnu podmínky maximální výška na 3,245 metrů.

Vznesený dotaz č. 2:

Zadavatel v příloze č. 1 Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů v kapitole 4.3 požaduje dveře se světlou průchozí šířkou min. 1200 mm.

S ohledem na rozšíření počtu potenciálních uchazečů žádáme zadavatele o akceptaci vozů se světlou průchozí šířkou dveří min. 1165 mm.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že požadavek na minimální šířku dveří 1 200 mm, uvedenou v bodě 4.3. Soupisu požadavků, je v souladu s předpise EHK č. 107, kde jsou v příloze č. 7 bodě 1.1. uvedeny minimální rozměry pro dvoudílné dveře, u kterých je požadována šířka 1200 mm. Zadavatel tedy pouze požaduje parametry, které jsou dány mezinárodní legislativou pro konstrukci vozidel kategorie M2 a M3.

Menší rozměry než 1200 mm jsou povoleny jen za specifických podmínek daných předpisem EHK č.107 v příloze č. 7 bodě 1.1:

„U všech vozidel je možné šířku provozních dveří snížit o 100 mm, když se měření provádí v úrovni držadel, a o 250 mm v případech, kde to vyžaduje výčnělek podběhů kol nebo ovládací mechanismus automatických nebo dálkově ovládaných dveří nebo sklon čelního skla.“

Zadavatel tedy na základě výše uvedeného trvá na minimálních rozměrech pro dvoudílné dveře 1200 mm dle předpisu EHK č.107.

Pokud však splňuje vozidlo v oblasti rozměrů dveřních systémů předpis EHK č.107 a odchylka od tohoto rozměru je zcela v souladu s tímto předpisem, nebude zadavatel tuto skutečnost považovat za nesplnění zadávacích podmínek. V tomto případě však musí účastník tuto skutečnost v nabídce doložit a zdůvodnit.

Vznesený dotaz č. 3:

Zadavatel v příloze č. 1 Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů v kapitole 4.7.1 požaduje: „Intenzita osvětlení kontrolních přístrojů musí být regulovatelná.“

Vozy nabízené uchazečem disponují funkcí regulovatelné intenzity osvětlení obrazovky („clusteru“) v palubní desce. Z dalších ovládacích prvků na palubní desce jsou podsvětlena pouze tlačítka otevírání dveří, která požadovanou funkcí nedisponují, nicméně žádným způsobem neruší pozornost řidiče ani cestujících. Žádáme zadavatele o akceptaci uvedeného řešení.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel akceptuje řešení, kdy regulovatelná je jen intenzita osvětlení obrazovky („clusteru“) v palubní desce.

Co se samotných tlačítek a ovladačů týče, má zadavatel negativní zkušenosti s oslňováním podsvícených tlačítek za jízdy, proto toto řešení akceptuje jen za podmínky, že mu bude umožněna volba, která z tlačítek/ovladačů má za jízdy svítit.

Vznesený dotaz č. 4:

Zadavatel v Kupní smlouvě, odstavec 5.1 uvádí: „Součástí dodávky autobusů zahrnuté v kupní ceně autobusů dle čl. I. odst. a) této smlouvy, je rovněž dodávka dvou sad diagnostického zařízení pro údržbu, opravy a nastavení autobusů, včetně software, licence k jeho užívání a jeho bezplatná aktualizace po dobu 15 let ode dne jejich dodání“

Současně v Servisní smlouvě, článek VIII. Dokumentace uvádí zadavatel následující: „Dodavatel se zavazuje bezúplatně (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) dodávat aktuální jeho užívání a jeho bezplatná aktualizace po dobu 15 let..... a to v papírové i elektronické podobě (dílenské příručky, katalogy, SW diagnostických zařízení a řídicí (ovládací) SW vozidla, případný přístup do e-katalogu apod.) a to minimálně po celou předpokládanou životnost vozidla, tj. minimálně po dobu 10 let ode dne dodání vozidla.“

Žádáme zadavatele o upřesnění, po jakou dobu má být aktualizovaná licence k diagnostickému zařízení pro údržbu, opravy a nastavení autobusů.

Odpověď na dotaz č. 4:

V servisní smlouvě je uvedena pro SW a veškerou dokumentaci doba pro aktualizaci minimálně 10 let, v kupní smlouvě je pro samotný SW požadována doba min 15 let.

Zadavatel upřesňuje, že pro SW k diagnostickému zařízení a přístup do e-katalogu dle kupní smlouvy je požadována licence k jeho užívání a jeho bezplatná aktualizace po dobu 15 let, pro ostatní provozní dokumentaci k vozidlům pak minimálně 10 let. Jde primárně o to, aby po 10 letech neskončila podpora pro servis, a především diagnostiku vozidel, která by vyžadovala úhradu dalších poplatků a nákladů spojených s touto činností. Zadavatel současně předpokládá, že vozidla může provozovat minimálně 10 let, ale tato doba může být prodloužena až na 15 let.

V souvislosti s odpověďmi na dotaz č. 2 a č. 3 zadavatel poskytuje upravené znění přílohy zadávací dokumentace – **Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů.**

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Příloha dle textu